Brødeskov Lokalråds høringssvar til budget 2026-2029

13. August 2025

50AØ2026-182 Skolesti til Hanebjerg skoledistrikt afdeling Brødeskov

Brødeskov Lokalråd beklager, at arbejdet med etablering af Nørre Herlev Station som erstatning for den nuværende Brødeskov Station er blevet standset.

Vi kan med tilfredshed konstatere, at der er fokus på afværgeforanstaltninger om konsekvenserne af denne beslutning, og at der foreslås afsat midler til at udarbejde et forprojekt til en løsning på en god skolesti mellem Brødeskov Station og Hanebjerg Skole, afdeling Brødeskov. Det vigtigt, at elever og borgere, der kommer med toget og skal til Brødeskov Skole, kan krydse Lyngevej på en sikker måde.

50AØ2026-183 Sti langs golfbane til Ny Hammersholt

Da det foreslåede trace mellem Favrholm Station og Ny Hammersholt viste sig at blive meget bekosteligt. har vi forståelse for, at der skal arbejdes på et alternativ. Vi støtter beslutningen om, at der afsættes midler til at undersøge dette alternativ, så der kan anlægges en sti til gavn for borgere i Ny Hammersholt, der skal frem til Favrholm Station.

Ny vej syd for Nr. Herlev mellem Lyngevej og Uvelsevej

Det er dejligt at læse i den nye “Kommuneplan”, vedtaget 25/6 2025, under punkt 3.5.6 at “Der udlægges areal til ny vej syd for Nr. Herlev mellem Lyngevej og Uvelsevej.”

Vi har i snart 45 år måttet leve med en uhensigtsmæssig midlertidig vejføring gennem “Sløjfen” mod Uvelse i Nr. Herlev bymidte. En midlertidig løsning, der i følge daværende politikere og efter borgernes ønske, hurtigst muligt skulle afløses af en vej uden om Nr. Herlev syd om Herlevgård. I slutningen af 70’erne var denne vej vedtaget, og der var afsat penge til det på budgettet af Hillerød Byråd. Af uvisse grunde blev projektet aldrig gennemført.

Gennem årene har borgere i Nr. Herlev gentagne gange forsøgt at få politikkerne til at holde, hvad der den gang blev lovet. Problemet er kun vokset og vokset i takt med mængden af trafik og størrelsen på lastbiler og landbrugsmaskiner, mens tilliden til og troen på demokratiet, også for de små samfund uden om Hillerød, langsomt, men sikkert er gået den anden vej, nemlig nedad.

Hele byen er i dag belastet med meget gennemfartstrafik; men især er strækningen forbi Rytterskolen, Præstehuset, Børnehaven og Kirken meget kritisk, da det er så smalt at busser og lastbiler ikke kan passere andre køretøjer.

Besøgende gennem to indgange til kirkegården og ikke mindst til børnehaven skal færdes ad denne smalle strækning uden fortov, - oftest i myldretiden, når det opleves allermest utrygt.

Lokalrådet lavede for 2 år, sammen med gruppen, “Bevar Nr. Herlev - Trafikken uden om byen” (Gruppen består af borgere fra Nr. Herlev, repræsentanter fra Brødeskov Lokalråd, Nr. Herlev Kirke og Nr. Herlev Børnehus), en underskriftsindsamling i Nr. Herlev. Den viste klart og tydeligt med 368 underskrifter at borgerne vil have den gennemgående trafik uden om landsbyen.

Gruppen fik et møde med ABT-udvalget i Hillerød Kommune, hvor vi fik afleveret borgernes underskrifter og havde en fin dialog om trafiksituationen i Nr. Herlev.

Vi blev lovet, at udvalget ville få en omfartsvej med i den kommende Kommuneplan, - og hvis den nåede at blive vedtaget inden det kommende budget, ville man også prøve at få den på budgettet.

Det kunne man så ikke nå sidste år; men nu er den nye kommuneplan vedtaget, så vi vil lige minde udvalget om den tidligere aftale, da vi kan se, at der ikke er afsat midler i det kommende budget til en “ny vej syd for Nr. Herlev mellem Lyngevej og Uvelsevej”.