Bilag til referat fra mødet 7/8-2025 – fra: https://hillerod.viewer.dkplan.niras.dk/plan/32#/15409

Trafikudlæg



Kommuneveje

Private fællesveje

Stier

Planlagte fællesveje

Kommuneplanramme

Et veludviklet trafiksystem
Veje, stier og jernbaner, som byerne og landområderne er bundet sammen af, er udtryk for behovet for at transportere sig, og for den måde dagligdagens aktiviteter og byens bygninger og rum er organiseret på. Større spredning af byens funktioner, og større sammenhæng i den måde vi producerer og lever byens liv på, stiller større krav til et veludviklet transportsystem. I takt med industrialiseringen, udviklingen af servicesamfundet og en arbejdsdeling der rækker langt ud over lokalsamfundet, har transportbehovet været stærkt stigende.

Retningslinjer

3.5.1
De eksisterende veje i Hillerød Kommune fremgår af retningslinjekortet.

3.5.2
Der udlægges areal til opgradering af motortrafikvej 267 til 4-spors motorvej på hele strækningen i Hillerød Kommune.

3.5.3
Der udlægges areal ved Isterødvej, så den kan udvides til tre eller fire spor.

3.5.4
Der udlægges areal ved Arresøvejen (Frederiksværk-Hillerød), så der kan tilføjes et 3. spor.

3.5.5
Der udlægges areal til Overdrevsvejens forlængelse til Helsingørmotorvejen vest for Humlebæk.

3.5.6
Der udlægges areal til ny vej syd for Nr. Herlev mellem Lyngevej og Uvelsevej.

Redegørelse Veje og trafikudlæg

Inden for de seneste år er der kommet flere biler på vejene i hele landet og således også i Hillerød Kommune. Hillerød Kommunes positive udvikling med en høj grad af vækst og udvikling har yderligere medført flere trafikanter på vejene og deraf øget trængsel. Derfor ønsker byrådet at fremkommeligheden på kommunens vejnet øges, men samtidig suppleres med et mere overordnet strategisk mobilitetsperspektiv, hvor der bl.a. ses nærmere på hvordan man igennem by- og trafikplanlægningen reducerer biltrafik og tiltrykker flere til at vælge cykel og kollektiv trafik som primær rejseform. For det er ikke realistisk alene at bygge sig ud af de trafikale udfordringer på vejnettet i Hillerød by, og derfor får vi behov for alle redskaber i den – trafikale værktøjskasse – hvis man skal kunne løse trafikken på både kort og lang sigt.

I løbet af 2025 og 2026 udarbejder Hillerød Kommune en trafikal helhedsplan for Hillerød by under navnet 'Grøn mobilitet og trængsel'. Første fase af planen forventes vedtaget i 2026 hvorefter realisering af planen kan ske fra 2027. Arbejdet tager udgangspunkt i den vedtagne vision.

Visionen for grøn mobilitet og mindre trængsel:

"Hillerød er hjemsted af Nordsjælland og tilgængelig for alle. Mobiliteten i Hillerød og omkringliggende byer bidrager til, at mennesker lever gode og sunde liv. Den måde, vi bevæger os på, skaber en by fyldt med liv og fællesskaber i attraktive bynære til glæde for kommunens borgere og hvor erhvervslivet, detailhandlen, kulturlivet og studielivet trives.

Vi ønsker at øge lysten til at færdes i bynærmere og fremme effektive, klimavenlige og sunde mobilitetsvaner. Cyklen skal være den mest attraktive transportform i hverdagen. Rejseiden for den der har brug for bilen skal forbedres. Vi vil forbedre fremkommeligheden for pendlere og handlende til byrnidten og styrke det omkringliggende vejnet for at undgå gennemkørende trafik i takt med, at økonomien tillader det.

Inspireret af ind- og udland vil vi se på, hvordan vi kan øge fremkommeligheden for alle ved at understøtte fodgængere, cyklister og busser. Nye transportvaner giver os mulighed for at reducere støj og luftforurening samt bruge pladsen i byen anderledes og finde bæredygtige løsninger."

Unødige biler ud af byen og nedsat udledning af CO2 lokalt
Hillerød Kommune vil fortsat være tilrejsningspunkt for virksomheder og nye borgere. Det er derfor vigtigt at sikre, at sund trafik og gennemkørende biltrafik bliver ledt udenom byrnidten, så denne fortsat attraktiv og ikke bliver fyldt af unødig trafik. I stedet skal udenbys trafik ledes ind i byen tæt på deres bestemmelsessted. Hillerød kommune vil dermed sikre en nem adgang til og fra byerne for pendlere og arbejde for fortsat at have en god trafikal sammenhæng med resten af Nordsjælland og København. Hillerød Kommune vil arbejde for en udbredelse af Isterødvejen og Arresøvejen som forlængelsen af Overdrevsvejen til Helsingørmotorvejen, fordi det vil betyde et mere glidende trafikflow til/fra og omkring Hillerød. Disse tiltag vil også være med til at sænke den lokale udledning af CO2 og andre gasser i byen, og dermed skabe et bedre bymiljø for borgere og besøgende.

Intelligente trafiksystemer og modeller
Adgangen til Hillerød bliver forbedret med forlængelsen af motorvejen. Byrådet ønsker også at øge mobiliteten internt i kommunen ved fremadrettet at benytte tekniske muligheder for fortsat at udnytte den eksisterende infrastruktur bedre. Derfor har kommunen fået udarbejdet en trafikmodel, der kan forudsige konsekvenserne af fremtidige projekter som fx byudvikling eller etablering af nye veje. Trafikmodellen danner aktuelt grundlag for arbejdet med den trafikale helhedsplan 'Grøn mobilitet og trængsel.

Infrastruktur udvikling – Stat
Motortrafikvejen, Isterødvejen, Overdrevsvejen og Arresøvejen er statsveje, og skal derfor udpeges og gennemføres iht. § 23 i Landsplandirektiver Fingerplanen. Kommuneplanen muliggør, at opgraderingerne og udvidelserne af de udpegede overordnede veje kan ske.

Infrastruktur udvikling – Hillerød
Hillerød Kommunes trafikplanlægning af kommunale veje vil primært ske omkring de store virksomheder ved Peder Oxes Alle og nye byudviklingsområder Tavrholm, hvor der skal planlægges et internt vejnet af forbindelsesveje og lokale veje. De skal i deres anlæg tage hensyn til både bilister og øvrige trafikanter, så begge får fremkommelighed og tilgængelighed prioriteret. Hver vejstrækning udformning vil i detailplanlægningen blive vurderet i forhold til sagen.

I forbindelse med Statens beslutning om at forlænge Hillerød Motorvejen til Isterødvejen udvider Vejdirektoratet rampeanlæggene ved Hillerød Øst (Rosklidevej) og Hillerød Syd (Peder Oxes Allé) bl.a. med store signalregulerede kryds ved Peder Oxes Alle/Egepunt Alle. På Peder Oxes Alle er Hillerød Kommune sammen med de store virksomhederne i gang med at udvide vejen til fire spor til jernbanevejen/Grønnum Park, som også omfatter en ombygning af rundanslen til et stort firebenet signalreguleret kryds med diverse svingbaner og shuns. I takt med at motorvejen bliver udvidet til Hillerød bliver trafikafviklingen til/fra Peder Oxes Alle lidt mere belastet.

Der er udpeget et areal til en omfartsvej syd om Nørre Herlev. Vejen kan på sigt aflaste trafikken på det snævre vejforløb omkring kirken.