Bilag 1 til referat fra mødet den 7/8-2025
Status fra Jørgen Knoop på trafikprojekter i Brødeskov Lokalråds områder

Status for trafikprojekter i jeres område:

Hastighedsplan Brødeskov

- Hastighedszone på 40 km/h. Etableret.
- 2 minus 1-vej på Kollerødvej. August 2025.
- 2 bump på Kollerødvej. Etableret.
- Tydelig afmærkning af den dobbeltrettede cykelsti, hvor denne krydser Brødeskovparken og Kollerødvej. August 2025.
- Hastighedsgrænse på 50 km/h på Brødeskovvej mellem Lyngevej og parkeringspladsen 250 meter øst for Skovkrogen. September 2025.
- 2 nye bump på Brødeskovvej. Koordineres med asfaltering af strækningen.

Hastighedsplan Nr. Herlev

- Hastighedszone på 30 km/h og hastighedsgrænse på 40 km/h på Kirkepladsen. Etableret.
- Bump på Kirkepladsen og på Bygaden. Etableret.
- Ombygning af krydset Bygaden/Kirkepladsen/Enghavegårdsvej. Oktober 2025.
- Ændring af hastighedsskiltning på Lyngevej. September 2025.

Hastighedsplan Hammersholt

- Hastighedszone på 30 km/h i Hammerholt syd for Brødeskovvej. Etableret.
- 2 bump på Hammersholt Byvej. September 2025.
- Hastighedsgrænse på 50 km/h på Brødeskovvej ud for Hammersholt Kasserne. September 2025.
- 2 bump på Brødeskovvej ved Hammersholt Kasserne. September 2025.

Forvaltningen er i dialog med Allerød Kommune om en samlet hastighedszone for Hammersholt og Børstingerød.

Hastighedsplan Ny Hammersholt

- Hastighedszoner på 30 km/h for Hulvejen og Slettebjerget med sideveje. August 2025.
- Bump på Hulvejen og Slettebjerget. September 2025.
- Hastighedszone på 40 km/h på Gl. Frederiksborgvej og sidevejene nordøst herfor. Etableret.
- Tilpasning af bump på Gl. Frederiksborgvej. 1. halvår 2026. Afventer fjernvarmearbejde og efterfølgende asfaltering.
- Rumleriller på cykelsti og sidevej ved Fyrrestien, Engstien og St. Stendamsvej. September 2025.

Cykelsti Brødeskovvej

Vi har haft projektering af stien i udbud og regner med at indgå kontrakt med en rådgiver i løbet af de kommende uger.
Vi håber, at stien kan anlægges i løbet af 2026, men tidsplanen er meget usikker grundet processen for ekspropriationer.

Sti fra Brødeskov station

Vi er i gang med at belyse forskellige muligheder for at sikre en god skolevej mellem Brødeskov St. og Hanebjerg Skole, afdeling Brødeskov. Dette kunne eksempelvis være med en sti på tværs af marken, langs Lyngevej eller via Bygaden i Nr. Herlev, heraf sikker krydsning af Lyngevej. ABT skal besigtige mulige stiforbindelser efter udvalgsmødet torsdag den 14. august.

Venlig hilsen

Jørgen Knoop
Trafik- og vejingeniør